Приложение

к постановлению администрации

Батаминского муниципального

образования от 25.04.2023г. № 25

МУНИЦИПАЛЬНАЯ  ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГОХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ

БАТАМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

Срок реализации 2024-2028 годы

с. Батама

2023 год

**Раздел 1.**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ  ПРОГРАММЫ

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАТАМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

Срок реализации 2024-2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства на территории Батаминского муниципального образования» (далее – Программа). |
| Основы создания программы | Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»; п.5 ч.1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 257фЗ |
| Заказчик программы | Администрация Батаминского муниципального образования |
| Разработчики   программы | Администрация Батаминского муниципального образования |
| Цель и задачи программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений на территории Батаминского муниципального образования.  Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Батаминском муниципальном образовании;  формирование развитой транспортной инфраструктуры;  развитие сети искусственных сооружений;  повышение эффективности государственной политики в сфере дорожного хозяйства |
| Сроки реализации  программы | 2024-2028 годы |
| Объем и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы 4076,11 тыс. рублей, в том числе:   1. объем финансирования Программы по годам:   2024 год – 1982,600 тыс. рублей;  2025 год –2093,510 тыс. рублей;  2026 год – 0,000 тыс. рублей.  2027 год – 0,000 тыс. рублей  2028 год – 0,000 тыс. рублей  объем финансирования по источникам:  а) местный бюджет – 4076,11 тыс. рублей, в том числе  2024 год – 1982,60 тыс. рублей;  2025 год – 2093,510 тыс. рублей;  2026 год – 0,000 тыс. рублей.  2027 год – 0,000 тыс. рублей.  2028 год – 0,000 тыс. рублей.  б) областной бюджет – 0,000тыс. рублей, в том числе  2024 год –0,000 тыс. рублей;  2025 год – 0,000 тыс. рублей;  2026 год – 0,000 тыс. рублей;  2027 год- 0,000 тыс. рублей  2028 год- 0,000 тыс. рублей  в) внебюджетные источники – 0 тыс. рублей; |
| Подпрограммы программы | Не предусмотрены |
| Ожидаемые  результаты реализации  программы | Количество отремонтированных дорог – 6,514 км. Аренда опор– 66 шт.  Количество приобретенных энергосберегающих светильников – 66 шт. |
| Контроль за выполнением программы | Контроль за выполнением Программы осуществляется главой Батаминского муниципального образования;  Контрольно-счетной палатой Зиминского районного муниципального образования. |

# Раздел 2. Общая характеристика сферы реализации Программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики поселения, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог. Без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния всей сети автомобильных дорог, проходящих по территории Батаминского муниципального образования, невозможно решение задач достижения устойчивого экономического роста. Батаминское муниципальное образование находится в 310 км. от областного центра – г. Иркутск, от районного центра -35 км. В настоящее время в состав Батаминского муниципального образованиявходят 7 населенных пунктов, общее количество проживающих жителей 1721 человек, 36дорог. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 24,434 кмиз них дорог с гравийным покрытием20,534 км, асфальтированных дорог 3,9 км, 18улиц, 10 переулков и подъездных дорог.

В 2016 году автомобильные дороги местного значения и земельные участки под ними были оформлены в муниципальную собственность, что составляет 24,434 км. К 2028 году планируется по программе отремонтировать 6,514 км. дороги, что составит 26,7% от общей протяженности дорог.

Общее состояние автомобильных дорог местного значения в настоящее время нельзясчитать оптимальным, а уровень их развития достаточным.

На сегодняшний день дорожное полотно автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием практически разрушено,в связи с чем требуется капитальный ремонт.

Основные недостатки существующей улично-дорожной сети на территории Батаминскогомуниципального образования:

- низкое благоустройство жилых улиц, переулков и проездов, отсутствие покрытия проезжей части на территории населенных пунктов;

- отсутствие уличного освещения на территории населенных пунктов;

-пешеходное движение в населенных пунктах, особенно зимой, осуществляется преимущественно по проезжей части улиц;

- необходимость ремонта искусственных дорожных сооружений на дорогах общего пользования.

**Раздел 3. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Следует отметить проблему несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении. Предупреждающие дорожные знаки установлены не во всех населенных пунктах. Во избежание детского травматизма необходим качественный ремонт (асфальтирование) подъездных дорог к детским учреждениям.

Таким образом, решение организационно-методических, экономических и правовых проблем в сфере дорожного хозяйства Батаминского муниципального образования требует использования программно-целевого метода.

В силу значительной затратной составляющей комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развития сети искусственных сооружений на территории Батаминского муниципального образования в течение 2024-2028 гг., и принять по итогам этой работы Программу.

Основные риски, связанные с реализацией Программы, определяются следующими факторами: ограниченностью источников финансирования программных мероприятий и неразвитостью механизмов привлечения средств на финансирование мероприятий.

# Раздел 4. Цели и задачи Программы

Основной целью Программы является выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений,сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается путем решения задач:

по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Батаминского муниципальном образовании;

по формированию развитой транспортной инфраструктуры;

по развитию сети искусственных сооружений;

по повышению эффективности государственной политики в сфере дорожного хозяйства.

Решение задач Программы будет обеспечено путем достижения целевого показателя - плотность сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

**Раздел 5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Программы**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | 2024 год  (тыс.руб.) | 2025 год  (тыс.руб.) | 2026год  (тыс. руб.) | 2027 год  (тыс.руб.) | 2028 год  (тыс.руб.) |
| Общий объем финансирования, в т.ч. | 4076,11 | 1982,600 | 2093,510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 4076,11 | 1982,600 | 2093,510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

**Раздел 6. Перечень мероприятий Программы**

Система программных мероприятий предусматривает мероприятия, направленные на совершенствование улично-дорожной сети Батаминского муниципального образования:

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений;
2. Содержание действующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них и осуществление иной деятельности в отношении автомобильных дорог.

Программные мероприятия отражены в приложении 1 к Программе.

**7. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее реализации**

Механизм реализации Программы включает: выполнение программных мероприятий.

Ответственным исполнителем Программы является администрация Батаминского муниципального образования.

Текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Батаминского муниципального образования.

**Раздел 8. Ожидаемые результаты реализации Программы**

За время реализации Программы - плотность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2028 году составит 6,514км(26,6% от общего количества дорог), обеспечит социально-экономические потребности населения Батаминского муниципального образования и хозяйствующих субъектов.

Количество необходимых светильников - 130 шт., что составляет 59% от общей потребности.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, и их значениях отражены в приложении 2 к Программе.

**9. Целевые показатели(индикаторы)программы**

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- Обеспечение ремонта существующей дорожной сети;

- Организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;

- Обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программыотражены в приложении 3 к Программе.

**Раздел 10. Оценка эффективности реализации Программы.**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач программы в зависимости от конечных результатов.

Общая методика оценки эффективности реализации Программы предполагает использование системы целевых индикаторов, которая обеспечивает мониторинг динамики изменений показателей за оцениваемый период. Оценка эффективности Программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов с установленными программой значениями.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Батаминского муниципального района.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Программе

Батаминскогомуниципального образования

«Развитие дорожного хозяйства

на территории Батаминского

муниципального образования»

**ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие дорожного хозяйства на территории Батаминского муниципального образования» на 2024-2028 годы**

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответствен­ный исполни­тель, соис­полнитель, участник | Источник финансового обеспечения | Объем финансирования муниципальной программы,  тыс. руб. | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| За весь пе­риод реализа­ции | В том числе по годам | | | | | |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | | 2027 год | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 |
|  | **Программа «Развитие дорожного хозяйствана территории Батаминского муниципального образования» на 2024-2028 годы** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
|  | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ** | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | **4076,11** | **1982,600** | **2093,510** | **0,000** | | **0,000** | **0,000** |
| местный бюджет | 4076,11 | 1982,600 | 2093,510 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 1. **Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог**   **местного значения и искусственных сооружений на них** | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 1217,704 | 829,194 | 388,510 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 1217,704 | 829,194 | 388,510 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 1.1 Капитальный ремонт | Всего | 829,194 | 829,194 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
|  | участков автомобильныхдорог с. Батама по ул. Ленина, от пересечения с пер. Пионерский до пересечения с пер. Коммунистический, пер. Коммунистический до пер. с ул. Комарова; |  | местный бюджет | 829,194 | 829,194 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 1.2. Капитальный ремонт участков автомобильной дороги с. Батама по ул. Ленина от пересечения с пер Коммунистический, пер. Рабочий. |  | Всего | 388,510 | 0,000 | 388,510 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 388,510 | 0,000 | 388,510 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 2 | Геодезические изыскания для капитального ремонта дорог | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 590,000 | 245,000 | 345,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 590,000 | 245,000 | 345,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 2.1. Геодезические изыскания участков автомобильных дорог ул.  Ленина от пересечения с пер.Коммунистический; пер.  Рабочий. | Всего | 245,000 | 245,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 245,000 | 245,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 2.2 Геодезические изыскания автомобильной дороги с. Батама, ул. Молодежная. | Всего | 345,000 | 0,000 | 345,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 345,000 | 0,000 | 345,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Разработка проектно-сметной документации капитального ремонта дороги | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 800,000 | 300,000 | 500,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| местный бюджет | 800,000 | 300,000 | 500,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 3.1Разработка проектно-сметной документации капитального ремонта дороги участка автомобильной дороги с. Батама по ул. Ленина от пересечения с пер Коммунистический, пер. Рабочий. |  | Всего | 300,000 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 300,000 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 3.2 Разработка проектно-сметной документации капитального ремонта участка автомобильной дороги с. Батама, ул. Молодежная |  | Всего | 500,000 | 0,000 | 500,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 500,000 | 0,000 | 500,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | внебюджетные ист. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 4 | Государственная экспертиза проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта капитального строительства: "капитальный ремонт дороги» | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 345,000 | 115,000 | 230,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 345,000 | 115,000 | 230,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | 4.1 Государственная экспертиза проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта капитального строительства: "капитальный ремонт дороги» Участки автомобильных дорог ул. Ленина от пересечения с пер Коммунистический; пер Рабочий. |  | Всего | 115,000 | 115,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 115,000 | 115,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | 4.2 Государственная экспертиза проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта  капитального строительства: "капитальный ремонт дороги» Автомобильная дорога с. Батама, ул. Молодежная |  | Всего | 230,000 | 0,000 | 230,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  | местный бюджет | 230,000 | 0,000 | 230,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| **ИТОГО** | | | | **2952,704** | **1489,194** | **1463,510** | **0,000** | **0,000** | | **0,000** |
| **2.** **Содержание действующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них и осуществление иной деятельности в отношении автомобильных дорог.** | | | | | | | | | | |  |  | | внебюджетные источники | | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1 | Присоединение к электрическим сетям | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 90,000 | 30,000 | 60,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 90,000 | 30,000 | 60,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 2 | Уличное освещение (оплата коммунальных услуг, приобретение энергосберегающих светильников) | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 90,000 | 30,000 | 60,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 90,000 | 30,000 | 60,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 3 | Аренда опор | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 15,000 | 5,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 15,000 | 5,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 4 | Установка дорожных знаков | Администрация Батаминского муниципального образования | Всего | 300,000 | 100,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| местный бюджет | 300,000 | 100,000 | 200,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  |  | Администрация Батаминскогомуниципального образования | Всего | 628,406 | 328,406 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| 5 | Содержание автомобильных дорог | местный бюджет | 628,406 | 328,406 | 300,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  |  | областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
|  |  | федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| внебюджетные источ­ники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| **ИТОГО:** | | | | **1123,406** | **493,406** | **630,000** | **0,000** | **0,000** | | **0,000** |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Программе

Батаминского муниципального образования

«Развитие дорожного хозяйства

на территории Батаминского

муниципального образования»

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование показа­теля результативности | Ед. изм. | Планируемое значение по годам | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
|  | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства на территории Батаминского муниципального образования»  на 2024-2028 годы | | | | | | |
| Задача 1 | 1.Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения поселения | | | | | | |
| 1.1 Количество отремонтированных дорог | Км | 0,636 | 1,182 | 1,275 | 1,466 | 1,955 |
| 1.2.Удельный вес отремонтированных дорог от общей протяженности дорог местного значения, находящихся в собственности | % | 2,6 | 4,9 | 5,2 | 6,0 | 8,0 |
| Задача 2 | 2.Организация безопасного движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | |
| 2.1Аренда опор | шт. | 10 | 20 | 20 | 33 | 47 |
| 2.2 Количество приобретенных энергосберегающих светильников | шт. | 10 | 20 | 20 | 33 | 47 |
| 2.3 Процент оснащения энергосберегащими светильниками от их общей потребности | % | 7,7 | 16,7 | 20,0 | 41,3 | 100 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Программе

«Развитие дорожного хозяйства

на территории Батаминского

муниципального образования»

**Целевые показатели (индикаторы) Программы**

**«Развитие физической культуры и спорта в Батаминском муниципальном образовании на 2019-2023 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Базовое значение на начало реализации муниципальной программы | Планируемое значение по годам | | | | |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027  год | 2028  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | **Цель муниципальной программы:**  1.Обеспечение ремонта существующей дорожной сети;  2. Организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;  3.Обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий. | | | | | | | |
| 1. | **Задача муниципальной программы 1:** Обеспечение ремонта существующей дорожной сети; | | | | | | | |
| 1.1. | Целевой показатель (индикатор) 1.1: Увеличение доли отремонтированной существующей дорожной сети; | % | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| 2. | **Задача муниципальной программы 2:** Организация содержания автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями; | | | | | | | |
| 2.1. | Целевой показатель (индикатор) 2.1: Увеличение доли объема содержания автомобильных дорог | % | 60 | 65 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| 3. | **Задача муниципальной программы 3:** .Обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 3.1. | Целевой показатель (индикатор) 3.1: Увеличение доли дорожных знаков, осветительных приборов | % | 5 | 7,7 | 16,7 | 20,0 | 41,3 | 100 |